

Décrets, arrêtés, circulaires

TEXTES GÉNÉRAUX

MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE ET DE LA MER, EN CHARGE DES RELATIONS INTERNATIONALES SUR LE CLIMAT

Arrêté du 26 avril 2017 pris pour l'application du décret n° 2017-639 du 26 avril 2017 relatif à l'information sur la quantité de gaz à effet de serre émise à l'occasion d'une prestation de transport

NOR : DEVT1633054A

Publics concernés : personnes publiques ou privées organisant ou commercialisant une prestation de transport (notamment entreprises de transport, entreprises de déménagement, taxis, entreprises de mise à disposition de voitures de petite remise, de voitures de tourisme avec chauffeur, de véhicules motorisés à deux ou trois roues, collectivités territoriales qui réalisent des prestations de transport en régie ou leurs groupements, commissionnaires, agents de voyages) ; bénéficiaires d'une telle prestation.

Objet : fixation des valeurs des facteurs d'émission à utiliser pour le calcul des émissions de gaz à effet de serre.

Entrée en vigueur : le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} juin 2017.

Notice : le présent arrêté fixe les valeurs des facteurs d'émission des sources d'énergie des moyens de transport à utiliser pour le calcul des émissions de gaz à effet de serre.

Références : le présent arrêté et l'arrêté qu'il modifie peuvent être consultés sur le site Légifrance (<http://www.legifrance.gouv.fr>).

La ministre de l'environnement, de l'énergie et de la mer, chargée des relations internationales sur le climat, et le secrétaire d'Etat chargé des transports, de la mer et de la pêche,

Vu le décret n° 2017-639 du 26 avril 2017 relatif à l'information sur la quantité de gaz à effet de serre émise à l'occasion d'une prestation de transport ;

Vu l'arrêté du 10 avril 2012 pris pour l'application des articles 5, 6 et 8 du décret n° 2011-1336 du 24 octobre 2011 relatif à l'information sur la quantité de dioxyde de carbone émise à l'occasion d'une prestation de transport ;

Vu l'avis du Conseil national d'évaluation des normes en date du 15 décembre 2016,

Arrêtent :

Art. 1^{er}. – A l'article 3 et à l'annexe II de l'arrêté du 10 avril 2012 pris pour l'application des articles 5, 6 et 8 du décret n° 2011-1336 du 24 octobre 2011 relatif à l'information sur la quantité de dioxyde de carbone émise à l'occasion d'une prestation de transport, les mots : « dioxyde de carbone » sont remplacés par les mots : « gaz à effet de serre (dioxyde de carbone équivalent ou CO₂e) ».

Art. 2. – L'annexe I mentionnée à l'article 1^{er} de l'arrêté du 10 avril 2012 pris pour l'application des articles 5, 6 et 8 du décret n° 2011-1336 du 24 octobre 2011 relatif à l'information sur la quantité de dioxyde de carbone émise à l'occasion d'une prestation de transport est remplacée par l'annexe jointe au présent arrêté.

Art. 3. – La modification des valeurs des facteurs d'émission des sources d'énergie utilisées par les modes de transport ou des valeurs de niveau 1, définies à l'article D. 1431-12 du code des transports, sont consultables gratuitement sur le site de la Base Carbone®, à l'adresse : www.bilans-ges-ademe.fr, ou auprès de l'ADEME (20, avenue du Grésillé, BP 90406, 49004 Angers Cedex 01).

Art. 4. – Les dispositions du présent arrêté entrent en vigueur le premier jour du deuxième mois suivant sa publication

Art. 5. – Le directeur général des infrastructures, des transports et de la mer et le directeur général de l'aviation civile sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au *Journal officiel* de la République française.

Fait le 26 avril 2017.

*La ministre de l'environnement,
de l'énergie et de la mer,
chargée des relations internationales
sur le climat,*
SÉGOLÈNE ROYAL

*Le secrétaire d'Etat
chargé des transports,
de la mer et de la pêche,*
ALAIN VIDALIES

ANNEXE

VALEURS DES FACTEURS D'ÉMISSION DES SOURCES D'ÉNERGIE UTILISÉES PAR LES MOYENS DE TRANSPORT

*(En kilogramme de dioxyde de carbone équivalent par unité de mesure
de la quantité de source d'énergie)*

Nature de la source d'énergie	Type détaillé de la source d'énergie	Unité de mesure de la quantité de source d'énergie	FACTEUR D'ÉMISSION (1)		
			Phase amont	Phase de fonctionnement	Total
Electricité	Consommée en France métropolitaine (hors Corse)	kilowatt/heure	0,048	0,000	0,048
	Consommée en Corse	kilowatt/heure	0,59	0,00	0,59
	Consommée en Guadeloupe	kilowatt/heure	0,70	0,00	0,70
	Consommée en Guyane	kilowatt/heure	2,56	0,00	2,56
	Consommée en Martinique	kilowatt/heure	0,84	0,00	0,84
	Consommée à Mayotte	kilowatt/heure	0,78	0,00	0,78
	Consommée à La Réunion	kilowatt/heure	0,78	0,00	0,78
	Consommée en Europe (hors France)	kilowatt/heure	0,42	0,00	0,42
Carburant aéronautique	Carburéacteur large coupe (Jet B)	litre	0,53	2,48	3,01
	Essence aviation (AvGas)	litre	0,53	2,48	3,01
	Kérosène (Jet A1 ou Jet A)	litre	0,53	2,52	3,05
Essence automobile	Essence (SP 95 – SP 98)	litre	0,53	2,26	2,79
	E 10	litre	0,55	2,22	2,77
	E 85	litre	1,09	0,37	1,46
Fioul	Light fuel oil ISO 8217 Classes RMA à RMD	kilogramme	0,68	3,17	3,85
	Heavy fuel oil ISO 8217 Classes RME à RMK	kilogramme	0,50	3,14	3,64
Gazole	Gazole routier	litre	0,66	2,51	3,17
	Gazole non routier	litre	0,66	2,51	3,17
		kilogramme	0,78	2,98	3,76
	B 30	litre	0,98	1,88	2,87
	Marine diesel oil ISO 8217 Classes DMX à DMB	kilogramme	0,68	3,17	3,85
Gaz de pétrole liquéfié (GPL)	GPL carburant (GPLc)	litre	0,26	1,60	1,86
	Butane	kilogramme	0,49	2,95	3,44

Nature de la source d'énergie	Type détaillé de la source d'énergie	Unité de mesure de la quantité de source d'énergie	FACTEUR D'ÉMISSION (1)		
			Phase amont	Phase de fonctionnement	Total
	Propane	kilogramme	0,49	2,98	3,47
Gaz naturel	Gaz naturel comprimé pour véhicule routier (GNC)	m ³	0,44	1,84	2,28
		kilogramme	0,67	2,81	3,48
	Gaz naturel liquéfié (GNL)	m ³	0,46	1,84	2,30
		kilogramme	0,70	2,81	3,51

(1) Chaque colonne est un arrondi exact. Il en résulte que la colonne « Total » peut être différente de la somme des deux autres.